Courroies rondes

# PU90A blanc lisse



| | |
|---|---|
| env. 92° Shore A (±3) | |
| Prétension recommandé | 3...5% |
| Coeff. de friction µ Acier env. | 0,5 |
| Coeff. de friction µ PE env. | 0,3 |
| Coeff. de friction µ HDPE env. | 0,25 |

| N° d'article | Diamètre ø | | Poids (env.) | Longueur par unité | | min. poulie re-commandéø | | ENTRAÎNEMENT Fmax/courroie | TRANSPORT poids max. transporté | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Choc | Choc | |
| | mm | inch | kg/100m | m | ft | mm | inch | N | kg | lbs |
| FBRP90A020 | 2 | 5/64 | 0,5 | 200 | 656 | 20 | 0,8 | 7 | 1,4 | 3,2 |
| FBRP90A030 | 3 | 1/8 | 0,9 | 200 | 656 | 30 | 1,2 | 16 | 3,3 | 7,2 |
| FBRP90A040 | 4 | 5/32 | 1,6 | 200 | 656 | 40 | 1,6 | 29 | 5,8 | 12,7 |
| FBRP90A048 | 4,8 | 3/16 | 2,2 | 200 | 656 | 50 | 2 | 42 | 8,3 | 18,3 |
| FBRP90A050 | 5 | 1/5 | 2,4 | 100 | 328 | 55 | 2,2 | 45 | 9,0 | 19,9 |
| FBRP90A060 | 6 | 7/32 | 3,4 | 100 | 328 | 70 | 2,8 | 65 | 13,0 | 28,7 |
| FBRP90A063 | 6,3 | 1/4 | 3,8 | 100 | 328 | 75 | 3 | 72 | 14,3 | 31,6 |
| FBRP90A080 | 8 | 5/16 | 6 | 100 | 328 | 90 | 3,6 | 116 | 23,1 | 51,0 |
| FBRP90A095 | 9,5 | 3/8 | 8,5 | 100 | 328 | 105 | 4,2 | 163 | 32,6 | 71,9 |
| FBRP90A100 | 10 | 7/16 | 9,4 | 50 | 164 | 110 | 4,4 | 181 | 36,1 | 79,6 |
| FBRP90A120 | 12 | 15/32 | 13,5 | 50 | 164 | 130 | 5,1 | 260 | 52,0 | 114,7 |
| FBRP90A125 | 12,5 | 1/2 | 14,8 | 50 | 164 | 135 | 5,3 | 282 | 56,5 | 124,4 |
| FBRP90A15 | 15 | 19/32 | 21,5 | 50 | 164 | 165 | 6,5 | 406 | 81,3 | 179,2 |
| FBRP90A18 | 18 | 3/4 | 31 | 50 | 164 | 200 | 7,9 | 585 | 117,1 | 258,0 |
| FBRP90A20 | 20 | 25/32 | 40 | 50 | 164 | 220 | 8,7 | 723 | 144,5 | 318,5 |

Les indications ci-dessus sont le résultat de contrôles de qualité internes. Elles ne contiennent aucune garantie sur les propriétés et, en particulier, aucune déclaration sur l'aptitude du produit à des fins d'utilisation particulières, de sorte qu'aucun droit ne peut en être déduit à notre encontre. Ces indications ne libèrent notamment pas l'acheteur de son obligation de contrôle à la réception.

Sous réserve de modifications - 10/2026