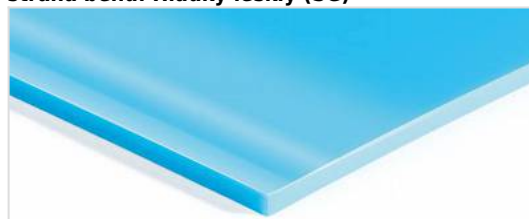


**stránka přepravy: Hladký lesklý (SG)**



**strana běhu: Hladký lesklý (SG)**



Kvalita:  
**PU75A**

Číslo položky:  
**FBFI150X3LG**

#### OBECNÉ INFORMACE O KAPELE

|                                       |            |                        |               |
|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------|
| typ materiálu                         | Polyuretan | Konstrukce pásu        | monolitický   |
| Celková tloušťka pásy                 | 3,0 mm     | Hmotnost               | 3,6 kg/m²     |
| Min. průměr bubnu                     | 25 mm      | teplota                | -30°C...+50°C |
| Doporučené předpětí                   | 1...5%     | Maximální šířka výroby | 150 mm        |
| Síla v tahu při 1% prodloužení stat.  | 0,71 N/mm  | Maximální užitná šířka | 140 mm        |
| Síla v tahu při 1% prodloužení relax. | 0,6 N/mm   | Chemická odolnost      | na vyžádání   |

| SPECIFIKACE PÁSKY                   | STRÁNKA PŘEPRAVY                   | STRANA BĚHU                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Přibližná tvrdost materiálu (Shore) | 80° Shore A                        | 80° Shore A                        |
| Koeficient tření μ ocel             | 0,7                                | 0,7                                |
| Barva                               | nebeská modř                       | nebeská modř                       |
| tloušťka pásy                       | n/a                                | n/a                                |
| povrch                              | Hladký lesklý (SG)                 | Hladký lesklý (SG)                 |
| Vlastnosti                          | Odolný vůči hydrolýze              | Odolný vůči hydrolýze              |
|                                     | Odolný proti mikrobům              | Odolný proti mikrobům              |
|                                     | Odolný vůči chladu                 | Odolný vůči chladu                 |
|                                     | FDA (Food and Drug Administration) | FDA (Food and Drug Administration) |

#### SHODA

REACH ES 1907/2006 v aktuálním znění  
EG 1935/2004 v aktuálním znění  
EG 10/2011 v aktuálním znění  
FDA (Food and Drug Administration)

#### DOPORUČENÉ KONCOVÉ SPOJE A PARAMETRY SVAŘOVÁNÍ

|                     |          |                                   |             |
|---------------------|----------|-----------------------------------|-------------|
| spojení prstů       |          | Těsné svařování (nahřívací deska) |             |
| Teplota topné desky | 155 °C   | Teplota topení Zrcadlo            | 260°C ±10°C |
| tlak                | 0,5 bar  |                                   |             |
| doba ohřevu         | 120 sek. |                                   |             |

Výše uvedené údaje jsou výsledky interní kontroly kvality. Neobsahují žádnou záruku vlastností a zejména neobsahují žádné prohlášení o vhodnosti produktu pro určité účely použití, takže z nich nelze odvozovat žádné nároky vůči nám. Tyto údaje zejména nezbavují kupujícího jeho povinnosti provést vstupní kontrolu.

Změny vyhrazeny - 10/2025

## VLASTNOSTI MATERIÁLU

Dopravní pásy BEHAbelt nabízejí navíc velmi užitečné speciální vlastnosti, díky nimž je lze použít i pro nejnáročnější aplikace dopravních pásů.



Shoda s FDA/EC pro přímý kontakt s potravinami.



Antistatické dopravní pásy s vynikajícími mechanickými vlastnostmi.



Kovové a rentgenem detekovatelné dopravní pásy pro maximální bezpečnost potravin. Tyto produkty patří do řady PU SAFE.



Mikrobům odolné dopravní pásy neposkytují mikroorganismům žádné živné prostředí.



Transportní pásy odolné proti hydrolýze pro použití v teplém, vlhkém a mokřém prostředí.



Jedinečná povrchová úprava, která díky zaoblené struktuře nabízí optimální odnímatelnost a nejlepší čistitelnost.



Zvláštní ochrana proti UV-C záření.



Dvousložková výroba umožňuje kombinovat různé tvrdosti, vlastnosti a barvy materiálů.



Použití surovin nepocházejících ze zvířat.



Těžko hořlavý podle normy ISO 340.



Třecí dopravní pásy pro válečkové pohony.



Transportní pásy s tvarovým stykem pro ozubené převody.

## DODÁVKOVÝ PROGRAM

Doplňkové produktové řešení a technologie svařování a spojování.



Monolitické dopravní pásy z PU a TPE



Svařitelné řemeny z PU a TPE



Technika svařování/spojování pro PU a TPE



Povrchové vrstvy z PU pro ozubené a klínové řemeny



Příslušenství pásů z PU